

TÜRK YELKEN VAKFI

NANO LINE Marine

YAT YARIŞLARI

21 MART 2009

YARIŞ İLANI

1 KURALLAR

- 1.1 Türk Yelken Vakfı - Nano Line Marine Yat Yarışları, Türkiye Yelken Federasyonu, Türk Yelken Vakfı ve İstanbul İl Yelken Temsilciliği işbirliğinde ve Marmara Yelken Kulübü ev sahipliğinde, ISAF 2009-2012 Yelken Yarış Kuralları (RRS), ISAF Yönetmelik 20 reklam kodu, ISAF Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2008-2009 Kategori 4, 2009 IRC Kuralları, TYF Reklam ve İlgili Talimatları, TYV Yarış İlanı, Yarış Talimatları ve yayınlanacak değişiklikleri uyarınca yapılacaktır.
- 1.2 Yarışçılar ISAF Yönetmelik 19 da belirtilen seçilme nitelikleri kurallarına uyacaklardır.
- 1.3 Yarış Sekreterliği ve resmi ilan tahtası Marmara Yelken Kulübü kayıkhanesinde bulunacaktır ve 21 Mart 2009 Cumartesi günü saat 09:00 dan itibaren açık olacaktır.

2 KATILACAK SINIFLAR

Yarışlar; tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma motora sahip, 2009 yılı IRC Ölçü Belgesi olan veya yeni başlayan yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden yatlara ağıttır.

IRC 1 (Sarı flama) : DLR 145 ve altında olup HF 10.40 ve üzerinde olan 9.00 m üzeri yatlarla, TCC 1.075 ve üzeri olan yatlar
(Endorsed sertifika zorunluluğu vardır)

IRC 2 (Yeşil flama) : TCC 1.074 ile 1.020 arasında olan yatlar
(Endorsed sertifika zorunluluğu vardır)

IRC 3 (Lacivert flama) : TCC 1.019 ile 0,960 arasında olan yatlar
(Endorsed sertifika zorunluluğu vardır)

IRC 4 (Mavi flama) : TCC 0,959 ve altı olan yatlar
(Endorsed sertifika zorunluluğu vardır)

IRC 5 (Turuncu flama) (Cruisers) : HF 7,5 ve altında olan yatlar
(Yelken ölçümü zorunluluğu vardır)

Destek sınıfı (Bordo flama) : Geçmişte hiç IRC belgesi almamış ve halen IRC ölçü belgesi olmayan ancak LOA (TAM BOY) beyan eden ve yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde uygun donanıma sahip yatlar .

Yatlar ölçü belgelerine göre belirlenen ve ilan edilen sınıflarından başka sınıflarda yarışmayı talep edemeyeceklerdir..

3 KAYITLAR

Kayıtlar 19 Mart 2009 Perşembe günü saat 20:00 ye kadar fax ile veya elden Türk Yelken Vakfı Müdüriyetine, kayıt formu, 2009 yılı vizeli lisanslar, 2009 senesi için güncel IRC Ölçü Belgesi ve devamı olan beyanlar veya LOA beyanı, Destek sınıfında simetrik veya asimetrik balon kullanma beyanı, varsa reklam belgesi, kayıt ücretinin ve varsa geçici lisans ücretlerinin (Kişi başı 10 TL.)

ödendiğine dair dekont kopyası ile beraber yaptırılacaktır. Eksik evraklar ile kayıt kabul edilmeyecektir.

Organizasyon, gerekli gördüğü hallerde ve kayıt ücretinin %50 fazlası ile ödenmesi halinde geç kayıt kabul edebilir. Hiçbir şekilde 20 Mart 2009 Cuma günü saat 15:00'den sonra kayıt kabul edilmeyecektir.

20 Mart 2009 Cuma günü saat 15:00 den sonra, bir rating protestosu sonucu veya IRC ofis hatasının düzeltilmesi durumları haricinde, TCC değişiklikleri kabul edilmeyecektir

Kayıt formu Türk Yelken Vakfı Müdüriyetinden veya web sitesinden temin edilebilir.

Türk Yelken Vakfı : Telefon : (0216) 338 3915
Fax : (0216) 338 3917
Web : www.turkyelkenvakfi.org.tr
e-mail : yelkenvakfi@ttmail.com

3.1 KAYIT ÜCRETLERİ

IRC sınıfları : 100 TL
Destek sınıfı : 60 TL
Geçici Lisans Kişi başı : 10 TL

Yukarıdaki kayıt ücretleri, tüm masraflar düşüldükten sonra net olarak hesaba geçmesi gerektir ve eksik kayıt ücretleri kabul edilmeyecektir.

Kayıtların kabul edilmemesi haricinde kayıt ücretleri için hiçbir şekilde geri ödeme yapılmayacaktır.

Kayıt ücretleri en geç 19 Mart 2009 Perşembe günü mesai saati bitimine kadar aşğıdaki hesaba geçmiş olacaktır :

Türk Yelken Vakfı
Vakıflar Bankası-Beşiktaş Şubesi, Şube kodu 113
00 158 007 268 100 687 bankomat hesabı

Not : Banka dekontlarına mutlaka tekne ismi yazılacaktır.

Vakıf merkezine nakit olarak bağış makbuzu karşılığı kayıt ücreti ödenebilir.

4 PROGRAM

4.1 19 Mart Perşembe 20:00 Kayıtların kapanışı
21 Mart Cumartesi 11.00 İlk Start, Caddebostan parkuru (3 yarış programlanmıştır)
22 Mart Pazar 17:00 Ödül töreni (Marmara Yelken Kulübü)

5 YARIŞ TALİMATLARI

Yarış Talimatları 21 Mart 2009 Cumartesi günü yarış sekreterliğinden dağıtılacaktır.

Ayrıca 20 Mart Cuma günü TYV web sitesinde de yayınlanacaktır.

6 PARKUR

6.1 Parkur Caddebostan / Dalyan / Adalar arasında kurulacaktır.
6.2 Rotalar Yarış Talimatları ekinde verilecek olup Sosis (Orsa – Pupa) Rota uygulanacaktır.

7 START İŞLEMLERİ

7.1 Yarışların start işaretleri Kural 26 değıştirilmiş hali ile aşğıdaki gibi verilecektir.

Uyarı İşareti STARTA 10 DAKİKA VAR
Sınıf bayrağı 1 seda işareti ile toka edilir.

Hazırlık İşareti STARTA 4 DAKİKA VAR
Kod bayrağı " P " veya " I " veya " Siyah Bayrak ", 1 seda işareti ile toka edilir.

Bir Dakika STARTA 1 DAKİKA VAR
Hazırlık işareti kod bayrağı " P " veya " I " veya " Siyah Bayrak ",
1 uzun seda işareti ile arya edilir

Start İşareti START
Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir.

7.2 Yatlar kendi sınıflarında start işaretinden itibaren 8 dakika içinde start edeceklerdir. Kural 29.1 ve 30.1 için de start yenileme süresi 8 dakikadır.

Kendi start işaretinden itibaren 8 dakika içinde start edemeyen veya startını yenilemeyen yatlar DNS olarak derecelendirileceklerdir.

- 7.3 Kural 29.1 veya Kural 30.1 i ihlal eden yatlar kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara uygun olarak startlarını yenilemek ile yükümlüdürler. Yarış kurulu, bu durumdaki yatların yelken numarasını/adını seslenmek veya VHF Kanalından genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**
- 7.4 Sınıfların birinci yarış için start sıralaması yarış talimatlarında belirtilecektir. Daha sonraki startlar, sıralamaya bakılmaksızın start kurul teknesinden görsel işaretler ile ilan edilecektir.
- 7.5 Finiş Kurulu teknesinde toka edilmiş "F" kod bayrağı bir yarış daha yapılacağı anlamına gelir. Bu durumda bir sonraki start işlemi uygun olan en kısa zamanda yapılacaktır. Start işlemleri Start kurulu botundan görsel işaretlerle başlatılacaktır.
- 7.6 Saat 15:45 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
- 7.7 Gün batımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak gün batımından önce herhangi bir sınıftan bir yat finiş yaptığı takdirde, o sınıf için süre 30 dakika uzatılacaktır

8 **START HATTI**

Hattın sancak ucundaki Start Kurulu teknesinde toka edilmiş turuncu kerteriz bayrağı ile hattın iskele ucundaki şişme şamandıra arasında olacaktır.

9 **FİNİŞ HATTI**

Hattın sancak ucundaki Finiş Kurulu teknesinde toka edilmiş mavi kerteriz bayrağı ile hattın iskele ucundaki şişme şamandıra arasında olacaktır.

- 9.1 Kendi sınıfında ilk finiş yapan yatdan itibaren 30 dakika içinde finiş yapamayan yatlar DNF olarak derecelendirileceklerdir.

10 **PUANLAMA**

- 10.1 Yarışlarda IRC ve Destek tekneler sınıflarında "Time on Time" sistemi kullanılacaktır. Bu sisteme uygun olarak her yarışta bu sınıfların "Düzeltilmiş Zamanı" hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A Az Puan sistemine göre yapılacaktır. Bu sisteme göre her sınıfın genel klasmanı belirlenecektir.
- 10.2 En geç 21 Mart Cumartesi günü saat 10:00 a kadar Yarış Sekreterliğine yazılı veya telsiz ile beyan edilmek ve tüm yarışlar için geçerli olmak kaydıyla Destek sınıfında Spinnaker (simektrik veya asimektrik), Gennaker veya Staysail kullanımına izin verilebilir ve beyan veren yatların düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanacaktır. Destek sınıfında yazılı beyan vermeyen yatlarda Genoa ve Anayelken haricinde yelken kullanımına izin verilmeyecektir. Telsiz beyanı halinde, tekneler telsiz anonsunun doğru alındığını teyit ettirmek ile yükümlüdürler.
- 10.3 Üç yarış programlanmıştır ancak derecelendirme, yapılabilen yarışlar üzerinden yarış atmasız olarak yapılacaktır.

11 **ÖDÜLLER**

- 11.1 IRC sınıflarında ilk üç, Destek sınıfında ilk üç ödüllendirileceklerdir.
- 11.2 Ayrıca Nano Line Marine firması tarafından her sınıfın, en az 1 yarışta start alan katılımcıları arasından çekilecek kura ile (1 asıl ve 1 yedek) her sınıfta 1 tekneye Nano Line Marine tekne koruması uygulaması yapılacaktır. Bu ödül sadece uygulamayı kapsar, teknenin karaya çekilmesi, karada bulunduğu zaman ve suya indirilmesi, ve herhangi diğer masrafları tekne sahiplerine aittir. Ödül Türkiye sınırları içinde ve 1 Eylül 2009 tarihine kadar uygulanmak üzere geçerli olacaktır, başka tekneye devredilemez.

12 SORUMLULUK VE SİGORTA

Türkiye Yelken Federasyonu, Türk Yelken Vakfı, İstanbul İl Yelken Temsilciliği, Marmara Yelken Kulübü ile bu kuruluşların yetkilileri, üyeleri ve çalışanları, sponsorlar, hakemler, görevliler ve gönüllüler, Türk Yelken Vakfı Yat yarışları tarafından veya vesilesi ile meydana gelecek can veya mal kaybından ötürü, veya şahsi yaralanma veya hasardan mesuliyet kabul etmezler ve tekne sahipleri, yarışçılar ve tekneler yarışlara tamamen kendi riskleri altında katılırlar.

Yarış İlanının ve Yarış Talimatlarının yapılması, tekne sahipleri ve sorumlularının ve ekiplerinin, seyir ettikleri teknenin idaresi için tek ve tam olarak sorumlu olacakları gerçeğini hiçbir şekilde kısıtlamaz veya azaltmaz.

Bir yarışçı, sıhhatli ve sert havalarda teknesini yürütebilecek kapasitede olmalıdır.

Bir yarışa katılmak veya yarışa devam etmek kararı tamamen her yarışçının kendi sorumluluğudur. Şahsi kaza ve sağlık sigortası her yarışçının, üçüncü şahıslara karşı kaza ve mali yükümlülük sigortası ise tekne sahibinin tamamen kendi sorumluluğudur.

Kayıt formu doldurarak yarışlara iştirak edeceğini beyan eden tekne sahipleri, sorumluları ve ekipleri, yarışlara iştirak etsin veya etmesin, bu şartları peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

Organizasyon Komitesi

14 Mart 2009