

TÜRK YELKEN VAKFI

2009

HANDİKAP SINIFLARI YARIŞ TALİMATI

1- UYGULANACAK KURALLAR

1.1 Türk Yelken Vakfı Yat Yarışları, Uluslar arası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken yarış kuralları (RRS 2009-2012, Türkiye Yelken Federasyonu ilgili talimatları,IRC Kuralları, Özel Açık Deniz Yönetmeliği (ISAF-OSR) 2008-09 Kategori 4, ISAF Yönetmelik 20, iş bu yarış ilanı, TYV Yat yarışları genel yarış talimatı 2009, varsa ek yarış talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış ilanı, yarış talimatı ve diğer talimatlar arasında çelişki mevcut olduğunda Protesto komitesi, bir protestoyu veya düzeltme isteğini görüşmeden önce konuyu RRS 63.7 uyarınca çözümlenecek ve ilgili tüm tekneler için adil olacağına inandığı kuralı uygulayacaktır.

2- YARIŞLARIN AÇIK OLDUGU SINIFLAR

Tam boyları (LOA) 6m ve 27m arasında, içten ve dıştan takma motorlu ve güncel IRC Sertifikası bulunan yelkenli teknelere açıktır. IRC sınıf ayırımı için sırasıyla aşağıdaki kriterlere bakılacak ve ilk uyan kriter karşısındaki grup, o teknenin grubu olacaktır.

a) IRC 1 Sınıfı: (Sarı flama) DLR 145 ve altında olup HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m üzeri yatlarla, TCC 1,075 ve üzeri olan yatlar.

Bu sınıfta 'ENDORSED' Sertifika zorunluğ u vardır.

b) IRC 2 Sınıfı: (Yeşil flama) TCC 1,074 ile 1,020 arasında olan yatlar.

Bu sınıfta 'ENDORSED' Sertifika zorunluğ u vardır.

c) IRC 3 Sınıfı: (Lacivert flama) TCC 1,019 ile 0,960 arasında olan yatlar.

Bu sınıfta 'ENDORSED' Sertifika zorunluğ u vardır.

d) IRC 4 Sınıfı: (Mavi flama) TCC 0,959 ve altında olan yatlar.

Bu sınıfta 'ENDORSED' Sertifika zorunluğ u vardır.

e) IRC 5 Sınıfı: (Turuncu flama) (Cruisers) HF 7,5 ve altında olan yatlar.

Bu sınıfta 'Yelken Ölçümü' zorunluğ u vardır.

2.1 Destek sınıfı (Bordo flama): Geçmişte hiç IRC ölçü belgesi almamış ve halen IRC ölçü belgesi olmayan ancak LOA (tam boy) beyan eden ve yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde uygun donanıma sahip tekneler. Destek sınıfı tek sınıf halinde yarışacaklardır.

Yatlar ölçü belgelerine göre belirlenen ve ilan edilen sınıflardan başka sınıflarda yarışmayı talep edemeyeceklerdir.

2.2 Yarışlar tüm bölgeler ve yabancı tekneler ile yelkencilere açıktır.

3- EMNİYET KURALLARI

Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (ISAF-OSR) 2008-09 geçerlidir.

4- YARIŞLARA KATILABİLME ŞARTLARI

4.1 Yarışlara 2009 yılı için geçerli/güncel IRC ölçü belgesine sahip olan tekneler girebilir.

4.2 Kayıtlar sırasında, Milli veya Uluslararası otoriteler tarafından onaylı IRC ölçü belgeleri ve ekleri, veya onaylı suretleri mutlaka ibraz edilecektir.

4.3 Geçerli ölçü belgesi olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.

5- KAYITLAR

5.1 Kayıt taleplerini tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya temsilcisi tarafından imzalanmış olarak, yarış ilanında bildirildiği şekilde ve zamanı içerisinde yarış organizasyon komitesine ulaştırılmış olmalıdır. Kayıt taleplerine geçerli ölçü belgesi ve devamı olan beyanları ve varsa reklam taşıma belgesi mutlaka eklenmelidir.

5.2 Her yarışın kayıt ücreti (varsa), o yarışın ilanında belirtilmiştir.

6- EKİP SINIRLAMALARI

6.1 Yarışlarda ekip adedi sınırlaması yoktur. Ancak her türlü emniyet donanımı, ekip adedine yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

6.2 Kayıt formlarında bildirilen ekip listelerinde değişiklik varsa, ilan edilen start saatinden bir saat öncesine kadar Yarış Sekreterliğine ve/veya denizde Yarış Komitesine “**yazılı**” olarak bildirilecektir.

6.4. Yarışlara, yabancı uyruklu sporcular, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşuluyla katılabilirler.

7- HANDİKAP SİSTEMLERİ

7.1. IRC Sınıfları için:

Zamana göre zaman (TOT=Time on Time) uygulanacak olup, sonuçlar CT=ET x TCC formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde; CT (corrected time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (elapsed time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCC (time corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

7.2. DESTEK Sınıfı için:

Zamana göre Zaman (TOT=Time on Time) uygulanacak olup, sonuçlar CT=ET x TCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde; CT (corrected time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (elapsed time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCF = Zaman Düzeltme Faktörüdür

7.2.1. DESTEK Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır:

$$TCF = \frac{0,2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0,0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating)=LOA(m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

7.2.2. DESTEK Sınıfında spinaker (Simetrik ve/veya Asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri % 10 arttırılarak uygulanır.

7.2.3. DESTEK Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir:

2008 yılı için % 0,40	2002 yılı için % 2,80	1996 yılı için % 7,60
2007 yılı için % 0,80	2001 yılı için % 3,60	1995 yılı için % 8,40
2006 yılı için % 1,20	2000 yılı için % 4,40	1994 yılı için % 9,20
2005 yılı için % 1,60	1999 yılı için % 5,20	1993 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10,00
2004 yılı için % 2,00	1998 yılı için % 6,00	
2003 yılı için % 2,40	1997 yılı için % 6,80	

8 - ÖLÇÜM VE DENETLEMELER

8.1. Gerekli durumlarda, Ölçücü ve Denetleyiciler, TYF tarafından yetkili kılınmış kişiler arasından görevlendirilecektir.

8.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Komitesinin talebi üzerine, herhangi bir protestoya gerek görmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

8.3. Bütün teknelerde ilgili ölçü sertifikası ve ekleri mevcut olacaktır.

8.4. Tekne sahibi teknesini ölçüldüğü hali ile muhafaza etmekte yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir rating azalması tespit edildiğinde bu tekne IRC ve TYF Kurallarına göre cezalandırılır.

8 - SORUMLULUK

Bu yarış düzenleyen Türk Yelken Vakfı Temsilcileri, Organizasyon ve Yarış Komitesi ile Sponsorları; yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, skipper veya mürettebata, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi can ve mal kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri veya sorumlu kişileri :

- a.** Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu ve teknelerinin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu.
- b.** Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin, yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmemeyen, adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler. (RRS.Temel Kurallar)
- c.** Bu Sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.
- d.** Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler.
- e.** Müsabakalara katılacak bütün teknelerin üçüncü şahısları kapsıyan, geçerli bir sigortaları olması tavsiye edilir. Böyle bir sigorta, karada ve denizde, yarış ile ilgili her türlü faaliyeti kapsamalıdır.
- f.** Yarış İlanında belirtildiği takdirde, bütün tekne sorumluları, kendileri veya temsilcileri, yarıştan bir gün önce yapılacak **Yarış Öncesi Briefing**'e müsabakanın hakemleri ile birlikte katılmaya davetlidir. Muhtemel talimat değişiklikleri belirlenebileceği gibi, rotalar üzerindeki açıklamalar da bu toplantılarda yapılacak, gerekirse değişiklikler ek şema olarak verilecektir.

9 – FİNİŞ DEKLERASYONU

9.1 Yarışı tüm kurallarına uyarak bitiren tekne Finiş hattından geçtikten sonra Finiş yapmış sayılır. Sözlü veya yazılı Finiş Deklerasyonu vermesine gerek yoktur.

9.2 Eğer finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vaz geçerse Finiş deklarasyonunu sahibi veya sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak kendi finişinden itibaren iki saat içinde, sekreterliğe vererek vaz geçmiş olur.

10 – PROTESTOLAR

10.1 Protesto vermek niyetinde olan tekne diğer tekneyi RRS 61.1 (a) uyarınca bilgilendirecek ve finişte Finiş Komite Botuna protestosu olduğunu ve protesto ettiği tekne yelken numarası ve/veya adını bildirecektir.

10.2 Protesto verecek tekne kendi finiş saatini takiben en geç doksan dakika içinde protestosunu, yarış sekreterliğinden temin edeceği protesto formlarında, yazılı olarak yarış sekreterliğine vermiş olmalıdır. Protestolara, yarışın ve müracaat süresinin bitişini müteakip derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir gün ve mahalde bakılır. Protestolara, başka gün ve mahalde bakılacaksa, bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.

10.3 Protesto ücreti 100.- TL dir. Protesto edenin haklı çıkması veya red edilmesi durumunda iade edilir.

11 - YARIŞTAN ÇEKİLME

Yarışan her tekne mutlaka sancağını ve kulüp forsunu arya etmiş olacaktır.

Yarıştan çekilen tekne, üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka eder. Ayrıca sancağını da toka edip diğer teknelerin yolundan çekilir.

Böyle bir teknenin ilk fırsatta VHF. Kanal 73 ile Yarış Komitesini ve Yarış Sekreterliğini telefon veya faks ile haberdar etmesi gerekir. Bu hükme riayet edilmediği takdirde komitenin bu hususta alacağı cezai kararlar kabul edilmiş olur.

12 - TELSİZ MUHABERESİ

12.1 Yarışlarda teknelerde VHF. deniz telsizi bulunması şarttır. Telsizin yarış süresince açık bulundurulması tavsiye edilir.

12.2 Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

12.3 Yarış Komitesi, tehlike ihbarları dışında, herhangi bir telsiz mesajına cevap vermek zorunluğunda değildir.

13 - START ETME

13.1 Yarış başlatma işaretleri RRS. Kural 26 veya değişik şekli ile başlatılacak olup, Yarış İlanında belirtilecektir.

13.2 Start işaretinden itibaren 8 dakika içinde startını yapmayan tekneler start etmemiş (D.N.S.) sayılırlar.

14 - GERİ ÇAĞIRMALAR

14.1 Ferdi Geri Çağırma : Vaktinden evvel start eden tekneler "X" kod bayrağı bir seda işareti ile birlikte toka edilmek suretiyle ikaz edilir.(RRS Kural 29.1) Erken start eden tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. "X" kod bayrağı starttan itibaren 8 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya erken start eden tekneler geri dönüşe geçtiğinde indirilir. Erken start olan teknenin adı veya yelken numarasını seslenerek veya VHF telsiz kanalından genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.

14.2 Genel Geri Çağırma : Vaktinden evvel start eden teknelerin belirlenememesi veya start işlemi bir hata yapılmış olması halinde Yarış Komitesi "1.tekrar" flandrasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma verebilir.(RRS Kural 29.2)

15- ROTA KISALTMASI

Rota kısaltmaları, ISAF RRS 32 ye uygun olarak yapılır.

16 - KURAL İHLALİNDE UYGULANACAK CEZALAR

16.1 Yol Hakkı uygulamaları (RRS Bölüm 2) kapsamına giren hususlarda tekneler tarafından, İKİ CEZA DÖNÜŞÜ (RRS Madde 44.1, 44.2) uygulanacaktır.

16.2 Vaktinden evvel start eden ve bunu düzeltmeyen bir tekne (OCS) ilan edilecektir.

16.3 Diğer tüm hususlarda, Protesto Komitesi, hatalı bulduğu tekne için :

- a) Düzeltilmemiş zamana %10, %20, %30 ve %50 oranlarından uygun gördüğü ilaveyi yapabilir, veya
- b) Diskalifiye edebilir.

16.4 Protesto komitesi, bir duruşma sonunda, alternatif ceza uygulamasına rağmen, kural ihlal eden bir yatın ağır hasara sebebiyet verdiği veya bariz avantaj elde ettiğine karar verirse, bu tekneyi diskalifiye edebilecektir.

17 - YELKEN KISITLAMALARI

Yarışacak bütün teknelerde en çok iki adet ana yelken bulunabilecek ve ana yelken yarış süresince teknenin performansını yükseltmek için değil, ancak kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. IRC sınıfında yarışan tekneler, kayıt sırasında IRC ölçü belgesinin beyan sayfasını da sekreterliğe verecekler ve yarışta bu beyanın dışına çıkmayacaklardır.

18. PUANLAMA

RRS EKA Az Puan Sayı Sistemi uygulanacaktır.

19 – YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış Sekreterliğinin yeri, Yarış İlanı' nda ayrıca belirtilecektir. Yarış öncesi varsa ek talimat ve ilanlar "L" kod bayrağı toka edilerek, buradaki Resmi ilan panolarına asılacaktır.

20 – KOMİTE BOTU

Gereğinde, komite botu start ve finiş hattında konumunu korumak için demir üzerinde motor çalıştırabilir. Bu durum protesto / düzeltme talebi nedeni olamaz.

21- ROTALAR, START VE FİNİŞ HATLARI

Rota kartı ile belirtilecektir.

22-ÖDÜLLER

Yarış İlanında belirtilir.

Organizasyon Komitesi
Mart 2009