2013 ARKAS MİLTA MARİNA CUP
YAT YARIŞLARI
30 AĞUSTOS-1 EYLÜL 2013
YARIŞ TALİMATI

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1. 2013 Arkas Milta Marina Cup Genel Yarış Talimatı
1.2. Uluslar arası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013-2016
1.3. ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2013 kategori 5
1.4. IRC Kuralları 2013
1.5. ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu) ve TYF Reklam Talimatları
1.6. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı; Yelken No Tahsis Talimatı; Yelken Hakem Talimatı; Destek Botu Kullanma Talimatı; TYF 2013 Genel Yarış Talimatı ilgili maddeleri,
1.7. Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ve doğuşu saatleri arasında denizde çatışmayı önleyen uluslararası hükümler RRS Bölüm 2 kurallarının yerini alır. Bu gibi durumlarda Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS) uygulanacaktır.
1.8. Yarışın İlanı, işbu Yarış Talimatları ve varsa Ek Yarış Talimatları.
1.9. Yarışın İlanı, işbu Yarış Talimatları ve Ek-Talimat(lar) maddeleri arasında bir uyuşmazlık tespit edildiğinde, Protesto Komitesi bir düzeltme isteğini görüşmeye başlamadan önce, en adil çözümü bulacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır. İlaveten yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda ilan tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
1.10. Yarış İlanı ve Yarış Talimatlarının tercümesi ve yayınlanması sonucunda oluşabilecek uyuşmazlık halinde Türkçe metin esas alınacaktır

2. YARIŞÇILARA DUYURULAR

2.1. Yarış duyuruları BAYK Ofisi ilan panolarında asılacaktır. Bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacak olup resmi ilan panosunun incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
2.2. Yarış Sekreterliği B.A.Y.K. Ofisinde olacaktır.

3. YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

3.1. Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler ait olduğu günün ilk uyarı işaretinden en az 2 saat önce ilan panolarına asılacak olup her tekneye verilmeyecektir.
3.2. Yarış programında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00 den önce resmi ilan panosuna asılarak duyurulacaktır.
3.3. Yarış Komitesinin gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikler sözlü olarak su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi, uyarı işaretinden önce, gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 72 den duyurarak yapabilir (RRS 90.2.c). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni sayılmayacaktır.

4. KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER

4.1. B.A.Y.K. Ofis gönderi karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Komitesinin resmi işaret direği sayılacaktır.
4.2. Uluslararası "AP" bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir, 1-6 sayı flandırası üzerine toka edildiğinde ise belirtilen saat kadar yarış ertelenmiştir anlamına gelecektir.

Bu uygulamada AP kod bayrağının aryasından itibaren 30 dakikalık süre bitmeden Uyarı işareti verilmeyecektir.

5. YARIŞLARIN PROGRAMI

5.1. Yarışlar BAYK programında belirtildikleri tarihlerde yapılacaktır ve detayları Yarış İlanları ile duyurulacaktır.
5.2. Gerekli durumlarda, yarışın ilan edilen programının önüne geçmemek kaydı ile, programlanan günlük yarış adedinden bir fazlası yapılabilir.

6. SINIFLAR VE HANDİCAP SİSTEMİ

6.1. Yarışlar 2013 senesi için geçerli IRC Ölçü belgesine sahip, içten veya dıştan takma motor taşıyan tam boyları 6-27 metre arası tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp geçerli 2013 IRC ölçü belgesi bulunmayan veya hiç IRC belgesi almamış olan, DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

Sınıflandırmalar, IRC Sınıfları, DESTEK Sınıfı ve IRC KADINLAR Sınıfı olarak oluşturulacaktır. IRC Kadınlar sınıfında yarışacak teknelerde 2013 IRC Belgesi aranacaktır. Ayrıca ekiplerin yalnızca kadınlardan oluşma mecburiyeti vardır. IRC Kadınlar sınıfı kategorisinde yarışacak tekneler, aynı zamanda IRC sınıfları kategorisinde de rating değerlerine göre dahil oldukları IRC grubunda da derecelendirmeye gireceklerdir. IRC Kadınlar sınıfının açılabilmesi için en az 3 tekne kaydı aranacaktır.

6.2. Destek sınıfında yarışmak isteyen teknelerin kayıt sırasında bunu belirtmeleri tekne LOA ve yaş bilgilerini bildirmeleri gerekmektedir. Destek sınıfının açılabilmesi için en az 3 tekne kaydı aranmaktadır.

IRC Sınıfları, BAYK yarış organizasyon komitesi tarafından rating değerleri, HF, DLR gibi değerler, tekne özellikleri veya başka kriterleri göz önüne alarak oluşturulacaktır. Bu sınıflar kayıtların bitiminden sonra guruplara ayrılacaklardır. Bu kararlar kesindir ve itiraz edilemez.

Bu gruplamalar, ilgili ilk yarışın startından bir gün önce saat 20:00 den önce resmi ilan panosuna asılarak duyurulacaktır.

6.3. Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar CT=ETxTCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:
CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

DESTEK Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$TCF = \frac{0{,}2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0{,}0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

DESTEK Sınıfında spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

DESTEK Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

2013 yılı için % 0,00	2007 yılı için % 2,40	2001 yılı için % 6,80
2012 yılı için % 0,40	2006 yılı için % 2,80	2000 yılı için % 7,60
2011 yılı için % 0,80	2005 yılı için % 3,60	1999 yılı için % 8,40
2010 yılı için % 1,20	2004 yılı için % 4,40	1998 yılı için % 9,20
2009 yılı için % 1,60	2003 yılı için % 5,20	1997 yılı ve daha yaşlı
2008 yılı için % 2,00	2002 yılı için % 6,00	tekneler için % 10.00

6.4. Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yatçılara açıktır.

6.5. Yatlar yarış sırasında pruvalarında demirlerini taşımayacaklardır. Bu durumu Yarış Kurulu protesto edebilir.
6.6. Tüm yatlar, yarışlar süresince kendilerine verilen numaraları teknelerinin borda baş kısmının her iki tarafına, sponsor flamalarını Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenecek ve ilan edilecek yere, sınıf/gurup flamalarını ise kıç ıstralyaya okunacak, görülecek şekilde asacaklardır. Sponsor ve sınıf/gurup flamaları ve borda numaraları asılı veya yapıştırılmış olmayan tekneler için Yarış Komitesi protesto edebilir.
6.7.Ülke bayrakları, Protesto bayrağı ve sınıf/gurup flaması ile sponsor flamaları dışında yarışlar süresince başka hiçbir flama/bayrak/fors toka edilmeyecektir. Bu kuralı ihlal eden tekneler için Yarış Komitesi cezai işlem yapabilir. Yarış kısmen 30 Ağustos ve 31 Ağustos günleri Yunan sularında geçecektir. Yunan suyuna girildiğinde Yunan bayrağı toka edilmelidir.

7. SINIF/UYARI BAYRAKLARI
İlgili Yarış Ek Talimatıyla belirtilecektir.

8.ROTALAR VE ŞAMANDIRALAR
8.1. Uygulanacak rotalar ilgili yarışın ek talimatlarında detaylı olarak belirtilecektir. Rota kartlarında belirtilen zamanlar/mesafeler sadece, Yarış Komitesine rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konulacaktır, hiçbir şekilde zaman/mesafe limiti anlamına gelmezler. Uygulanan rotaların belirtilenden uzun ya da kısa olmaları bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.
Yarış Komitesi uygulanacak rotaları resmi ilan panosuna asarak duyuracaktır.
8.2. Yarış rotasında herhangi bir şamandırada kapı bulunduğunda tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasından geçeceklerdir.
8.3. Mümkün olabildiği takdirde Yarış Komitesi, start botunda ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edecektir. Bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 62.1(a) yı değiştirir.
8.4. Yarış Komitesi, kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerindeki işaretleri yayınlayacağı Ek Talimat ile ilan edecektir. Yarış sırasında kullanılan şamandıraların bu tariflere uymaması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 62.1(a) yı değiştirir.

9. START
9.1. Yarış(lar)ın startı (RRS) Kural 26'ya göre değiştirilmiş şekli ile başlatılacaktır.
Buna göre:

Uyarı	sınıf bayrağı	1 seda işareti ile Toka	Starta 10 dakika var
Hazırlık	P-I-Z-Kara bayrak	1 seda işareti ile Toka	Starta 5 dakika var
Son dk.	P-I-Z-Kara bayrak	1 seda işareti ile Arya	Starta 1 dakika var
Start	sınıf bayrağı	1 seda işareti ile Arya	START

9.2. Günün ilk yarışının start zamanı ve birden fazla sınıf ayrı olarak start ettiğinde start sıralaması, ilgili yarış ilanı programı veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.
9.3. START HATTI tarifi, ilgili yarışın rota kartlarında veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.
9.4. Yarış Komitesi tekneleri, hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı start ve/veya finiş hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 62.1(a) yı değiştirir.
9.5. Uyarı işareti verilmemiş tekneler, diğer sınıf/gurup start işlemleri sırasında start alanından uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi protesto verebilir ve Protesto Komitesi tarafından uygulanacak ceza DSQ dan az olabilir.
9.6. Hazırlık işaretinden önce tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaklardır.
9.7. Kendi start işaretinden sonra **9** dakika içinde start edemeyen tüm tekneler (DNS) START ETMEDİ puanı alacaklardır. Bu husus RRS Kural A4 ve A5'i değiştirir.
9.8. Yarış Komitesi, start işaretinde OCS olan tekne(ler) var ise "X" Kod bayrağını 1 seda işaretiyle toka ederek (RRS Kural 29.1) uyaracak ve VHF Kanal 72'den OCS olan tekneleri yayınlamaya çalışacaktır (RRS Kural 30.2 ve 30.3 hariç).
Duyurunun yapılamaması, zamanında yapılamaması veya tekneler tarafından duyulmaması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. (RRS kural 62.1(a) değişikliği).
Yarış Kurulunun OCS duyuruları DIŞ YARDIM sayılmayacaktır.
9.9. Yarışlarda, Yarış Komitesi start teknesinde ölçülen ortalama rüzgar kuvveti 5 knot altında ve 30 knot üzerinde olduğunda start verilmeyecektir.

10. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ
10.1. Starttan sonra rota değişikliği, RRS Kural 33'e uygun olarak, şamandıranın Yarış Komitesi tarafından yeni pozisyonuna taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılacaktır.

11. FİNİŞ
11.1. FİNİŞ HATTI tarifi, ilgili yarışın rota kartlarında veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.
11.2. Finiş hattında bulunan Komite teknesinde uluslararası "L" kod bayrağı toka edildiğinde, **"**verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz" anlamına gelecektir.
11.3. Eğer Yarış Komitesi RRS Kural 32.1 (c) uyarınca rotayı kısaltırsa, S bayrağını iki seda işareti ile beraber toka edecek ve uygulama aşağıdaki gibi yapılacaktır :
a) Bir dönüş şamandırasında, şamandıra ile S bayrağı toka edilmiş direk arasında;
b) Her turun sonunda teknelerin geçmesi gereken bir hatta, o hat ;
c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında
Rota kısaltması lider teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir. Kısaltılmış rota finişinin görsel işaretleri arasında mavi bayrak kullanılmaz.

12. CEZA SİSTEMLERİ
12.1. RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden tekne/tekneler RRS 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza alternatiflerini kullanacak ve bu hususta protesto zaman limiti içinde Yarış Ofisinde Ceza/Terk Deklarasyon Formu'nu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen tekne/tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır.

13. ZAMAN SINIRI
13.1. Coğrafi rotalarda zaman sınırı tüm sınıflar için gün batımına kadardır. Yarış Komitesi, resmi ilan panosunda gün batımı saatini duyuracaktır.
Şamandıra yarışlarında zaman sınırı ek talimatla duyurulacaktır.
13.2. Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir.
Ancak coğrafi rotalarda, herhangi bir sınıf veya guruptaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, ilgili sınıf veya guruptaki tekneler için finiş zaman limiti, o teknenin finiş zamanından itibaren 30 dakika uzatılacaktır.
13.3. Verilen zaman sınırları içinde ilgili sınıf/gurup ta hiçbir tekne finiş yapamazsa (RRS Kural 35) o sınıf/gurup için yarış abandone edilir.
13.4. Zaman sınırı içinde yarışı bitiremeyen tekne/tekneler duruşmasız olarak Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 VE A5'i değiştirir).
13.5. Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Coğrafi rotalarda zaman sınırına 1 saat kala finiş yapan tekne yok ise zaman sınırını 30 dk. uzatabilir ve VHF Kanal 72 ile yarışan teknelere duyurur.
Duyuruların alınıp alınmaması ve/veya Yarış Komitesinin zaman sınırını uzatması veya uzatmaması bir düzeltme isteği/protesto nedeni sayılmayacaktır.

14. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ
14.1. Protesto vermek niyetinde olan tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta VHF Kanal 72'den bilgilendirecektir. (RRS Kural 61.1(a) değişikliği)
14.2. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır.
Protesto bayrağı sancak uzun çarmıhta (çift direklilerde ön direk) güverteden yaklaşık 2m yükseklikte olacaktır.
14.3. Protesto eden tekne, protesto verdiği tekne(lere) derhal PROTESTO diye seslenecek, protesto bayrağını mümkün olan ilk fırsatta, herbiri için ısrarlı bir şekilde gösterecek ve finiş yapıncaya veya yarışı terk edinceye kadar açık tutacak, görünür şekilde taşıyacaktır.
Finişte, Yarış Komitesi finiş botuna hangi tekneye Protesto verdiğini bildirecektir (RRS Kural 61.1(a) değişikliği).
14.4. Protesto veren/vermeye niyetli bir yat eğer yarışa devam edemez ve finiş yapamaz veya terk ederse Yarış Komitesi finiş botunu mümkün olan en kısa süre içinde VHF Kanal 72'den haberdar edecektir. (RRS Kural 61.1(a) değişikliği).
14.5. Protesto/Düzeltme Talebi formları Yarış Sekreterliğinden temin edilecek ve Protestolar ile Düzeltme Talepleri ilan edilen protesto zaman sınırı içinde Yarış Sekreterliğine teslim edilecektir.
14.6. Protesto Zaman Sınırı Yarış Komitesi start teknesinin karaya bağlanmasından itibaren 1 saattir. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir.
14.7. Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar Kural 61.1(b) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine verilecektir. 30 Ağustos Cuma günü yapılan yarışta protesto olur ise protesto verme saati,31 Ağustos Cumartesi yarışının sonuna uzatılmıştır. Protestolara.
31 Ağustos Cumartesi günü yarışından sonra ilan edilecek saatte, yarış sekreterliğinde bakılacaktır.
14.8. Protesto teminatı 200.-TL.dır. Protesto edenin duruşma sonucu haklı olması durumunda teminat iade edilir, aksi durumda ise organizasyon otoritesince irad kaydedilir.

14.9. Ölçü ve tartı protestolarında, protesto teminatına ilaveten, Protesto Komitesinin karar vermesi için eğer ölçüm ve tartı yapılması gerekirse, oluşacak tüm masraflar karşılığı, Protesto eden ve edilen tarafından ayrı ayrı, peşinen ve avans olarak Yarış Sekreterliğine yatırılacaktır.
Protestoyu kaybeden taraf tüm masrafları üstlenecek ve kazanan taraf ise yatırdığı avans bedeli geri alabilecektir.
14.10.Ölçü ve tartı protestolarında, protesto edilen tarafın, belirlenen masraf avansını zamanında yatırmaması halinde işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
14.11. Protesto zaman sınırının dolmasından sonra 15 dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi ilan panosunda asılarak duyurulacaktır. Resmi ilan panosundaki bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır.
14.12. Duruşmadaki taraflar, kararın kendilerine bildirilmesinden itibaren en geç 1 saat içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma isteği zaman sınırı, en geç kararların kendilerine bildirilmesinden sonraki 15 dakikadır (RRS Kural 66 değişikliği).
14.13. 2013 ARKAS MİLTA MARİNA CUP Yarış Talimatları madde 6.5, 6.5, 9.5, 17, 19.2,20, 21, 23 ve 26 uyarınca tekneler tarafından protesto verilemeyecektir. Bu ihlaller için Protesto Komitesinin vereceği ceza DSQ dan daha az olabilir.

15. TEMYİZ HAKKI
TYF 2013 Genel Yarış Talimatları madde 19 uygulanır.

16.PUANLAMA
16.1.RRS Ek-A4 Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
a) DNS,OCS,DNF,DNE,DSQ ve RAF olan tekne(ler) yarıştıkları sınıf/guruptaki starter tekne sayısından 1 fazla puan alacaktır.
b) DNC olan tekneler ise yarıştıkları sınıf/guruptaki kayıtlı toplam tekne sayısından 1 fazla puan alacaklardır.
16.2. Bir yata puan cezası verildiğinde bu yatın puanı DSQ dan daha kötü olmayacaktır.
16.3. Eşitlik halinde ISAF Kuralları RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.

16.4. Yarış Sayısı:
Bu yarışta **3** yarış planlanmıştır.

17.EMNİYET KURALLARI
17.1. Her tekne starttan önce start hattındaki Komite teknesinin yakınına gelerek numarasını yazdıracaktır ve yazıldığından emin olacaktır.
17.2. Yarıştan çekilen tekne(ler) en kısa zamanda VHF kanal 72'den Yarış Komitesini bilgilendirecektir. Aksi takdirde cezai işlem uygulanabilir.
17.3. Finiş deklerasyonu verme zorunluluğu yoktur.
17.4. Yatlar yarışlar sırasında pruvalarında demirlerini taşımayacaklardır.
17.5. RRS Kural 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile startta veya herhangi bir dönüş şamandırasında uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin tüm yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir.
Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanlarda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.
17.6. 2013 ARKAS MİLTA MARİNA CUP Kupası Yarış Talimatları madde 17.4 ve 17.5 ihlallerinde bu tekneler Yarış Komitesi tarafından duruşmasız olarak diskalifiye edileceklerdir. (RRS kural 63.1 değişikliği)
18. EKİP SINIRLAMASI
18.1. IRC Sınıfı tekneler, IRC Sertifikalarında "Crew no" bölümünde belirtilen ekip sayısına +2 ile sınırlıdır. Destek sınıfında Maksimum ekip sınırlaması 10 kişidir. Minimum ekip sınırlaması olarak, her teknede en az 3 kişilik bir ekip daimi ve fiilen bulunacaktır.
18.2. Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç yarışın ilan edilen start saatinden bir saat önce Yarış Sekreterliğine veya Yarış Komitesine yazılı olarak bildirilecektir.
18.3. Yarış veya Protesto Komitesinin yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.

19.ÖLÇÜ VE DENETLEMELER
19.1. Tekne ölçümleri, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun şekilde muhafazasından tekne sahibi sorumludur.
19.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Komitesi Başkanının veya tayin ettiği ölçücünün isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

19.3. IRC kurallarından, "21.8 Furling Headsails"e göre IRC sertifikalarında tek ön saha yelkeni ve furling deklare ederek rating indirimi sağlayan tekneler, IRC kurallarına ek olarak, sarılabilir ön saha yelkenlerini Furling alt tamburundaki bağlantı kilidi ve top swivel bağlantı kilidi arasına basacaklar ve yarış esnasında ön saha yelkenlerini herhangi bir başka donanım ve/veya müdahaleye gerek kalmadan sarabileceklerdir. Aksi durumda olan tekneler Protesto Komitesi kararı ile diskalifiye edilebilir.

20. REKLAM
20.1. Tekneler Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadırlar. Bu hususstaki uygulama ilan panosunda yarıştan bir gün önce duyurulacaktır.
20.2. Reklam taşıyan tekneler kayıt esnasında Yarış Sekreterliğine TYF Reklam Talimatı'na uygun belgelerini vereceklerdir.

21.SUYA ÇÖP ATILMASI
Tekneler kesinlikle çöplerini suya atmayacak, muhafaza edeceklerdir. Aksine hareket edenler için Yarış Komitesi işlem yapacaktır.

22.KARAYA ÇEKME, PLASTİK HAVUZLAR VE DALIŞ TAKIMLARI
22.1. Yarış Komitesi veya Protesto Komitesinin yazılı izni olması haricinde, tüm yarışan tekneler, ilk yarış günü saat:10:00'dan itibaren son günü protesto süresi bitimine kadar suda olacaklardır.
22.2. Su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya onların benzerleri, ilk yarış günü saat:10:00'dan itibaren son günü protesto süresi bitimine kadar yarışan teknelerde ve yakınında, Yarış Komitesi veya Protesto Komitesinin yazılı izni olmadan kullanılamaz.
23. TELSİZ İLETİŞİMİ
23.1. Yarışlar süresince teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince VHF kanal 72 de açık olması şarttır.
23.2. Telsiz ve/veya telefon ile üçüncü şahıslarla temas kurarak yarışlara yön verilmesi ve yardım edilmesi veya yardım alınması yasaktır.
23.3. Tekneler yarışlar süresince telsizle özel gönderme yapamaz, diğer tüm teknelere yönelik özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler VHF Kanal 72'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Komitesi tekne hakkında işlem yapabilir.

24. ÖDÜLLER
-Her sınıf ilk 3 derece

25.SORUMLULUK
25.1. Bu yarışları düzenleyen Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü, Milta Bodrum Marina Temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Kurulları, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız olarak, yarış öncesinde, esnasında ve sonrasında meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.
Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;

a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu (RRS Kural 4'e dikkat çekilmiştir),

b) Yarışın, Yarış Talimatı Md.1'de yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve herhangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeyen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler (RRS Kural 3.c'ye dikkat çekilmiştir).

Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.
Kayıt veren ve ilgili formu imzalayan her tekne sahibi ve/veya sorumlu kişisi yukarıda bildirilen sorumlulukları kabullenmiş sayılacaktır.

26. SİGORTA
Yarışlara katılan her tekne geçerli bir üçüncü şahıs Mali Mesuliyet sigortasına sahip olacaktır.

B.A.Y.K. YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ
TEMMUZ 2013