

BOSPHORUS CUP 2014

05-08 HAZİRAN // YARIŞ İLANI

TYF 1957 TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

BOSPHORUS CUP®

ORG SPORTS

BOSPHORUS CUP

Bosphorus Cup, 05-08 Haziran 2014 tarihlerinde,
Türkiye Yelken Federasyonu ve ORG Sports işbirliğinde yapılacaktır.

1. Uygulanacak Kurallar

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013–2016, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2013– 2014, ISAF Yönetmelik 20(Reklam Kodu), IRC Kuralları 2014, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, İşbu Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2. Açık Olduğu Sınıflar

2.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 — 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2014 yılı IRC Ölçü Belgesi olan ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş içten takma bir motoru olan ve Destek sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmayı uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları: IRC sınıf ayırımı için sırasıyla aşağıdaki kriterlere bakılacak ve ilk uyan kriter karşısındaki grup, o teknenin grubu olacaktır.

2.2.1 Sınıflar: Yarışan tekneler, IRC 1,2,3,4, Destek ve Sportsboat olarak sınıflandırılmıştır.
Endorsed IRC ölçü belgesine sahip HF 7,6 ve üzeri tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflandırılacaklardır:

IRC 1(Sarı bayrak):	TCC 1,070 ve üzeri olan tekneler ve DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m üzeri tekneler.
IRC 2 (Yeşil bayrak):	TCC 1,069 ve 1,025 arası tekneler.
IRC 3 (Lacivert bayrak):	1,024 ve 0,980 arası olan tekneler.
IRC 4 (Turuncu bayrak):	0,979 ve altı tekneler.

Destek (Bordo bayrak)

Destek sınıfında yarışacak olan tekneler aşağıda tanımlanan handikap sistemine tabi olacak ancak organizasyon kurulu katılım durumuna gore bu filoyu birden fazla sınıfa bolebilir.
Zamana gore zaman (TOT=time on time) sistemi uygulanacak olup sonuclar
CT=ETxTCF formulü formülü ise hesaplanacaktır. Bu formülde;
CT (Corrected time) = düzeltilmiş zaman (saniye)
ET (elapsed time) = Yarışta gecen zaman (saniye)
TCF (Time corrector/factor) = zaman düzeltme faktörü
Anlamındadir.

TCF aşağıda formul ile hesaplanır:

$$\frac{0{,}2424 \times vR}{1 + 0{,}0567 \times vR}$$

R (rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
Destek sınıfında balon kullanmak ısteyen teknelerin düzeltilmi rating
degerleri % 10 arttırılarak hesaplanır.

2014 yılı için % 0,00
2013 yılı için % 0,40
2012 yılı için % 0,80
2011 yılı için % 1,20
2010 yılı için % 1,60
2009 yılı için % 2,00
2008 yılı için % 2,40
2007 yılı için % 2,80
2006 yılı için % 3,60
2005 yılı için % 4,40
2004 yılı için % 5,20
2003 yılı için % 6,00
2002 yılı için % 6,80
2001 yılı için % 7,60
2000 yılı için % 8,40
1999 yılı için % 9,20
1998 yılı ve öncesi için % 10,00

Sportsboat Sınıfı (Sportsboat Flaması): Sportsboat ölçü belgesine sahip tekneler. Bu tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından, kayıtlar tamamlandıktan sonra istenirse 2 ayrı divizyona ayrılabilir.

Önemli not: Organizasyon Komitesi Destek sınıfına kayıt olan bir tekneyi kabul etmeme hakkına sahiptir.

2.2.2 Destek sınıfı tanımlaması dışında kalan tekneler hariç, IRC 1,2,3 ve 4 sınıflarında yarışacak teknelerin HF leri 7,6 ve üzeri olmalıdır. HF leri 7,5 ve altında ve aynı zamanda TCC leri 1,000 altında olan tekneler sadece Destek sınıfında yarışırlar. Sınıflar arasında dilekçe vs. başvurularla bant aralığı/sınıf değişikliği kabul edilmez.

2.2.3 Sertifika zorunluluğu: : IRC 1,2,3 ,4 sınıfları teknelerde Endorsed Sertifika beyanı ve Sportsboat'ta Sportsboat ölçü belgesi istenecektir. Geçerli ölçü belgesi olmayan IRC 1,2,3,4 ve Sportsboat sınıfında bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

2.2.4 Ekip sayısı: Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların, IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III ve IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. Destek Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

2.2.5 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3. Kayıtlar

3.1 Ölçü Belgesi değişiklikleri: Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi ibraz edilecektir. Kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

3.2 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı teknelerle, yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

3.3 Kayıt yeri: Kayıtlar **www.bosphoruscup.org** sitesinden yapılacaktır. Kayıt formu tamamen doldurulmuş, kayıt ücreti dekontu, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC ölçü belgesi, varsa reklam taşıma belgesi ve ekip lisansları ile birlikte, Yarış İlanına uygun olarak belirtilen zaman içinde **info@bosphoruscup.org** e-posta adresine yapılacaktır. Bosphorus Cup 2014 için son kayıt süresi 3 Haziran 2014 saat 19:00'a kadardır.

3.4 Lisans zorunluluğu: Yarışlara katılım için 2014 yılı için geçerli olan TYF lisansı gerekmektedir. Geçici Lisanslar 15 TL'dir ve kayıt ücreti ile beraber yatırılmalıdır.

3.5 Kayıt Ücretleri: 2014 için kayıt ücretleri aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

IRC 1 Sınıfında yarışan tekneler için : 450 TL
IRC 2 Sınıfında yarışan tekneler için : 350 TL
IRC 3 Sınıfında yarışan tekneler için : 300 TL
IRC 4 Sınıfında yarışan tekneler için : 250 TL
IRC 5 / Destek / Sportboat Sınıfında yarışan tekneler için : 200 TL

Kayıt ücretleri **ORG Spor Turizm Org. Dan. Ltd. Şti firması GARANTI Bankası Etiler Şubesi (340) Hesap no : 6299606 TR 89 0006 2000 3400 0006 2996 06** nolu hesaba yatırılmalı ve dekontun kayıt formunda bulunan ilgili bölümden gönderilmelidir. Banka dekontuna tekne adı ve yelken numarası yazılması tavsiye olunur. Kayıtların geçerli olması için, gerekli belgeler, IRC sertifikası ve dekont gönderilmiş olmalıdır. Daha fazla belge gönderilmesi gerektiğinde, **info@bosphoruscup.org** adresine email atılabilir ve/veya **532 771 28 10** nolu telefondan Mehmet Cagrı Yakar vasıtası ile destek alınabilir.

3.6 Ekip listesi: Yarışa katılan tekneler, **www.bosphoruscup.org** sayfasında bulunan forma gerektiği gibi ekip listesini girmelidirler. Herhangi bir ekip değişikliği yapmaları gerekirse, ekip listesinden çıkan kişi ve yerine giren kişinin bilgileri yine aynı formda bulunan 'Ekip değişikliği yapmak istiyorum' isimli bölümden yapılabilir. Şayet ekip değişikliği ilk yarış günü yapılacaksa, bu durumda ilk uyarı işaretinden bir saat öncesine kadar **info@bosphoruscup.org** adresine bildirmde bulunulmalıdır. Kayıt listesinde ismi bulunmayan kişilerin tekne üzerinde bulunması, diskalifiye (DSQ) sebebidir. Kayıt formunda Sorumlu kişi olarak deklare edilmiş olan kişinin teknede bulunması zorunludur. Sorumlu kişi **www.bosphoruscup.org** sitesinden kaydını tamamladığı durumda, bu Yarış İlanındaki kuralları ve bilgileri kabul etmiş sayılır.

3.7 Yarışa kaydını yaptırmamış teknelerin İstanbul Boğazı'nda yelken basmalarına kesinlikle izin verilmeyecektir.

3.8 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu talimat ile bu talimatın atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

3.9 Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını red veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).

4. Yarış Kategorisi

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015 e göre Kategori 4 dür.

5. Program

5.1

04 Haziran Çarşamba
19:00 Kayıtların kapanışı
19.00 Skipper Brifing Martı İstanbul Hotel Taksim
20:30 Açılış Partisi ve Martı İstanbul Hotel Taksim

05 Haziran Perşembe 1.Gün Antrenman Yarışı
17:00 Antrenman yarışı start saati (şamandıra yarışları, Caddebostan parkuru)

06 Haziran Cuma 2.Gün 2 Yarış
12:00 İlk start saati (şamandıra yarışları, Caddebostan parkuru)

07 Haziran Cumartesi 3.Gün 1 Yarış
13:00 İlk start saati (Boğaziçi Parkuru)
11:30 – 16:00 IBB Yarış İzleme noktaları:
Arnavutköy Akıntı Burnu, Ortaköy Meydanı
11:30 – 16:00 VIP Yarış İzleme Partisi: Çırağan Kempinski Hotel
(Sadece davetiye veya bilet ile girilebilir, biletler için Biletix'ten temin edilebilir.)

08 Haziran Pazar 4.Gün 2 Yarış
12:00 İlk start saati (şamandıra yarışları, Caddebostan – Kalamış parkuru)

10 Haziran Salı
20:00 Ödül Töreni: İstinye Park, İstinye

5.2 Yarış Programı, Yarış Komitesi tarafından Yarış Talimatı ve Ek Yarış Talimatları ile değiştirilebilir.

6. Yarış Sekreterliği

Yarış Sekreterliği, Türkiye Yelken Federasyonu İstanbul ofisidir.
Adres: Cavit Çıtak Sok. Ceritoğlu Apt. No:3/1 Kalamış Kadıköy / İstanbul Tel: 0 216 337 99 74

7. Rotalar

Yarış Talimatı ile birlikte açıklanacaktır.

8. Mesafeler

Yarış Talimatı ile birlikte açıklanacaktır.

9. Zaman Sınırlandırmaları

Yarış Talimatı ile birlikte açıklanacaktır.

10.Telsiz İletişimi

10.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'ü ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
10.2 Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapamazlar.
10.3 Yarış Komitesi, el verdiğince, kurallara ve centilmenliğe uygun telsiz çağrılarına cevap verecektir. Herhangibir çağrıya Yarış Kurulunun cevap vermemesi, protesto nedeni olamaz.

11. Start Sistemi

11.1 RRS 26 kullanılacaktır.
11.2 Start ve finiş hatları ve ilgili diğer detaylar, Yarış Talimatında belirtilecektir.
11.3 Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler, kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi, bu durumdaki tekneleri ayrıca UYARMAYACAKTIR.

12. Puanlama

12.1 Yarışlarda, "Time on Time " sistemi kullanılacaktır. Bu sisteme uygun olarak, her yarışta bu sınıfların "Düzeltilmiş Zamanı " hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A düşük puan sistemine göre yapılacaktır.
12.2 Tüm seri 5 yarış olarak planlanmış olup, derecelendirme yapılabilen 4 yarış üzerinden 1 yarış atmalı olarak yapılacaktır.
12.3 Her sınıfta en az puan alan tekne birinci olmuş sayılacaktır. Şayet teknelerin aldıkları puanlar arasında eşitlik varsa, bu durum RRS A8' e gore bozulacaktır.
12.4 Bütün yarışlar tamamlandığında her sınıfta en az puan alan ilk üç tekne ödüllendirilecektir.

13. Sonuçlar

13.1 Yarış günleri resmi yarış sonuçları, Yarış Sekreterliğine asılacaktır. Ayrıca resmi sonuçlar, **www.bosphoruscup.org** ve **www.tyf.org.tr** sitelerinden de yayınlanacaktır.
13.2 Bosphorus Cup yarışları bünyesinde ORG Spor tarafından özel olarak hazırlanmış BC CANLI SONUÇ SİSTEMİ bulunmaktadır. Teknelerinin finish yapmasından saniyeler sonra, dereceler **www.bosphoruscup.net** adresinde ve de aynı zamanda BC Live isimli mobil uygulamadan görülebilir. Ancak önemle belirtilmelidir ki, burada görülen sonuçlar, gayriresmi sonuçlardır.

14. Ödüller

14.1 Bosphorus Cup yarışlarında genel birinciye tahsis edilen bir Döner Trofe bulunmaktadır. Bu trofe, seri yarışlar sonunda, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 sınıflarında yarışan teknelerin, sınıf ayırımı yapılmaksızın, düzeltilmiş zamanlara göre sıralanmaları sonucu ortaya çıkan derecelere gore hesaplanır ve bu üç sınıfta yarışa katılan tekneler arasında tüm yarışlar sonrası toplamda en az puanı alan tekne Bosphorus Cup Döner Trofesini kazanmış olur. Trofeyi kazanan ekip, kupayı bir yıl sonraki Bosphorus Cup'a kadar muhafaza etme hakkına sahip olacaktır.

14.2 Her sınıfta Genel Klasmandan ilk üçe ödül verilecektir.

15. Yarış Teknelerinin Karaya Çekilmesi

04 Haziran Perşembe günü saat 16.00 tarihinden, 08 Haziran Pazar günü saat 18.00'e kadar yarışan teknelerin karaya çekilmeleri için izin verilmemektedir. Ancak özel durumlarda ve yarış Komitesinden yazılı izin almak şartı ile bir tekne karaya çekilebilir.

16. Yayın Hakları

Bosphorus Cup'a katılan tüm tekneler ve yarışçılar, Organizasyon Komitesinin Bosphorus Cup tanıtım ve yayın projeleri kapsamında video ve foto çekimlerinin yapılacağını, bu görüntülerin farklı mecralarda yayınlanacağını peşinen kabul ederler.

17. Dalgıç Ekipmanı ve Plastik Havuzlar

Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan bir seri yarışta ilk yarışın hazırlık işareti ile seri yarışının bitişi arasında, yarışan tekneler etrafında, su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzeri kullanılmayacaktır.

18. Sorumluluk

18.1 Kuralların Kabulü: İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:

a) Yarışın bu Kurallarla yönetileceğini,

b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangibir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını kabul eder.

18.2 Yarışma Kararı: RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

18.3 Bu yarışları düzenleyen, Bosphorus Cup yönetimi ile Türkiye Yelken Federasyonu, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiç bir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

18.4 Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skiperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince, Organizasyon Kurulu, Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu ile, kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişisi, kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

19. Sigorta

Organizasyon Kurulu, tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

ORGANİZASYON KOMİTESİ
22 Mayıs 2014