İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ / NAVİGA MAGAZİN

X. YIL
‘CUP’IŞALIM MI? YAT YARIŞLARI

YARIŞ İLANI

23 – 24 HAZİRAN 2012
İSTANBUL

Trofe katsayısı 3X1

1 Uygulanacak Kurallar

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013, ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), IRC Kuralları 2012 Bölüm A, B, C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, İşbu Yarış İlanı, İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2012, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Kurulu, kendisine müracaat vaki olsun veya olmasın resen hareket ederek herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar Yarış Kurulunca uygulanacaktır.

2 Yarışların Açık Olduğu Sınıflar ve Katılabilme Şartları

2.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, IRC sınıfları için içten veya dıştan takma, GEZGİN sınıfı için içten takma bir motora sahip, 2012 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile Madde 2.3 de tarif edilen GEZGİN sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları:

IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) IRC 1 Sınıfı (Sarı Flama): DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m. üzeri teknelerle TCC 1,070 ve üzeri olan tekneler. ***IRC 1 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

b) IRC 2 Sınıfı (Yeşil Flama): TCC 1,069 ve 1,025 arası olan tekneler. ***IRC 2 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

c) IRC 3 Sınıfı (Lacivert Flama): TCC 1,024 ve 0,980 arası olan tekneler. ***IRC 3 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

d) IRC 4 Sınıfı (Turuncu Flama**):** TCC 0,979 ve daha küçük TCC’li tekneler. ***IRC 4 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

2.2.1 DLR 145 ve altı, HF 10,40 ve üzeri, tam boyu 9,00 metre ve üzeri özelliklerinin hepsini kapsayan tekneler IRC 1 dışında başka bir sınıfa girseler dahi, IRC 1 sınıfında yarışacaklardır. Diğer tekneler belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup, başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

2.3 GEZGİN Sınıfı (Bordo Flama)**:** Bu sınıfta yarışacak tekneler, tek sınıf halinde yarışacaklardır.

Bu sınıfta yarışacak tekneler aşağıdaki özellikleri içermelidir:

a) 2012 yılı IRC ölçü Belgesi çıkartmamış olmak,

b) tekne yarış amacı ile imal edilmiş, içi boşaltılmış, modifiye edilmiş olmayan,

c) yelkenleri sıradan dakron evsafından daha özellikli bir malzemeden yapılmış olmayan,

d) karbon ve benzeri malzemeden yapılan direk, bumba ve gönderi olmayan,
e) içten takma motoru olan.
Bu sınıfta yarışacak olan tekneler İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2012, Madde 20.2 de tanımlanan GEZGİN sınıfı hendikap sistemine tabi olup, tek sınıf halinde yarışacaklardır.

2.4 Yarışlara ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uyan herkes katılabilir.

2.5 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3 Kayıtlar

3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC ölçü belgesi, GEZGİN Sınıfı için teknenin madde 2.3 deki özelliklere sahip olduğu, imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve 'spinnaker' (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı, hareketli salma veya açılır kapanır pervaneye sahip olup olmadığı hususlarında beyanı, varsa reklam taşıma belgesi ve ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması) ile birlikte en geç 22 Haziran 2012 Cuma günü saat15:00ye kadar, İYK Yarış Sekreterliğine bizzat gelerek veya İYK' nın aşağıdaki faks veya e-posta adresine kayıt yapılabilir.

3.2 Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. **Bu yarış için IRC sınıfları için, ekip sayısı, IRC Ölçü Belgelerinde belirtilen kişi sayısını geçemez** (İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2012 Madde 24.1 değişikliği). GEZGİN sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır. **Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.** Yarışlara katılan yarışçıların 2012 yılında alınmış veya 2012 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisans belgesi olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

3.3 **Kayıt ücreti yoktur.** Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

İlgili kişi: Yalçın Gürkan
Telefon: 0216 348 79 90 – 0216 348 79 91– 0216 336 06 33 **Faks:** 0216 346 27 37
E-posta: sportsdirector@istanbulyelken.org.tr

3.4 Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZGİN Sınıfı için istenen beyanları olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

3.5 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu hususun en geç ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar yazılı olarak Yarış Sekreterliğine veya Yarış Kuruluna VHF Kanal 73 den bildirilecektir.

3.6 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 Sekreterlik

İYK Sportif Direktör odasında kurulacaktır.

5 Yarış Kategorisi

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013 e göre Kategori 4 dür.

6 Trofe Katsayısı

Trofe Katsayısı her yarış için 1 (3x1) dir. (Planlanan yarışlar tamamlandığında)

7 Rota

7.1 **23 Haziran 2012 Cumartesi**

7.1.1 **IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için:**

Audi ve **Rotap Maranello** şamandıraları arasından Start - Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı iskelede - Pide Adası genel kuzey yönüne atılı **Teknomarin** şamandırası iskelede / Suadiye **B&G** Şamandırası iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta-**Audi** start şamandırası (Moda tarafındaki) iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Audi** start şamandırası (Moda

tarafındaki) iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Audi** ve **Rotap Maranello** şamandıraları arasında Finiş.

7.1.2 IRC 3, IRC 4 ve GEZGİN Sınıfları için:

Audi ve Rotap Maranello şamandıraları arasından Start - Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı iskelede - Pide Adası genel kuzey yönüne atılı **Teknomarin** şamandırası iskelede – Suadiye **B&G** şamandırası iskelede – Öreke Taşı batısına atılı **Kaya Ropes** şamandırası sancakta – **Audi** start şamandırası (Moda tarafındaki) iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Audi** ve **Rotap Maranello** şamandıraları arasında Finiş.

7.2 <u>24 Haziran 2012 Pazar (FENERBAHÇE-CADDEBOSTAN-ADALAR ÜÇGENİ İÇİNDE SOSİS ROTA)</u>

7.2.1 IRC 1 ve IRC 2 Sınıflar İçin:

Audi şamandırası ile Kurul Botu arasından Start – **Teknomarin** şamandırası iskelede – kapı şamandırası (**UK Sailmakers** kapı şamandırası sancakta /**Andoutdoor** kapı şamandırası iskelede) – **Teknomarin** şamandırası iskelede –kapı şamandırası (**UK Sailmakers** kapı şamandırası sancakta / **Andooutdoor** kapı şamandırası iskelede) – **Sperry** şamandırası ile Finiş Botu arasından Finiş.

7.2.2 IRC 3, IRC 4 ve GEZGİN Sınıflar İçin:

Audi şamandırası ile Kurul Botu arasından Start –**Teknomarin** şamandırası iskelede –şamandırası (**UK Sailmakers** kapı şamandırası sancakta / **Andoutdoor** kapı şamandırası iskelede) – **Sperry** şamandırası ile Finiş Botu arasından Finiş.

7.3 UYARI:

FENERBAHÇE ÖREKE TAŞI, DİLEK VE YILDIZ KAYALIKLARI SIĞLIKLARINA DİKKAT EDİLMESİ ÖNEMLE DUYURULUR.

8 Mesafe

8.1 <u>23 Haziran 2012 Cumartesi</u>

IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için yaklaşık 14, IRC 3, IRC 4 ve GEZGİN Sınıflarına yaklaşık 11 deniz milidir.

8.2 <u>24 Haziran 2012 Pazar</u>

Her yarış için IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için yaklaşık 6, IRC 3, IRC 4 ve GEZGİN Sınıfları için yaklaşık 4,5 deniz milidir.

9 Yarışları Başlatma ve Yarış Programı

9.1 <u>23 Haziran 2012 Cumartesi</u>

Bu yarışlar, RRS 26 değişik şekli uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti:	Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir **(starta on dakika var)**
Hazırlık İşareti:	Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir **(starta beş dakika var)**
Bir Dakika İşareti:	Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir **(starta bir dakika var)**
Start İşareti:	Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir **(start saati).**

9.1.1 23 Haziran 2012 Cumartesi günü ilk sınıf/sınıflar için **<u>uyarı işareti saati 11:50</u>** olacaktır. Start sıralaması önce IRC 1 ve IRC 2 sonra IRC 3, IRC 4 ve GEZGİN sınıfları şeklinde olacaktır. İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2012 Madde 13.2 geçerlidir. Start etme süresi 30 dakikadır. Saat 15:00 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 15:00'i geçse bile verilmeye devam edilecektir.

9.2 <u>24 Haziran 2012 Pazar</u>

Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti:	Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir **(starta beş dakika var)**
Hazırlık İşareti:	Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir **(starta dört dakika var)**
Bir Dakika İşareti:	Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir **(starta bir dakika var)**
Start İşareti:	Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir **(start saati)**

9.2.1 24 Haziran 2012 Pazar günü ilk sınıf/sınıflar için **uyarı işareti saati 11:55** olacaktır. Start sıralaması önce IRC 1 ve IRC 2, sonra IRC 3, IRC 4 ve GEZGİN sınıfları şeklinde olacaktır. İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2012 Madde 13.2 geçerlidir. İkinci yarış, birinci yarış bitiminden sonra sıraya bakılmaksızın verilecektir. Start etme süresi 15 dakikadır. Saat 17:00' den sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 17:00'i geçse bile verilmeye devam edilecektir.

9.3 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

10 Start Hattı

10.1 **23 Haziran 2012 Cumartesi**

İYK Navigasyon işaret direğinden Moda yönünde atılmış **Audi** ve **Rotap Maranello** arasındaki hattır. Start, genel güney yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler İYK Navigasyon işaret direğinden gösterilecektir.

10.2 **24 Haziran 2012 Pazar**

Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile **Audi** şamandırası arasındaki hat olup, startların yönü rüzgara göre olacaktır. Startta Kurul Botu sancakta, **Audi** şamandırası iskelede kalacaktır.

11 Finiş Hattı

11.1 **23 Haziran 2012 Cumartesi**

İYK Navigasyon işaret direğinden Moda yönünde atılmış **Audi** ve **Rotap Maranello** şamandıraları arasındaki hattır. Finiş, genel kuzey yönüne yapılacaktır.

11.2 **24 Haziran 2012 Pazar**

Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile **Sperry** Finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Kurul Botu sancakta, **Sperry** şamandırası iskelede kalacaktır.

12 Yarış Süresi

12.1 **23 Haziran 2012 Cumartesi**

Her sınıf için saat 19:00' a kadardır.

12.2 **24 Haziran 2012 Pazar**

Her sınıf için 2,5 saattir.

13 Puanlama ve Ödüller

13.1 Tüm sınıflar için üç yarış planlanmış olup yapılabilen yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Sonuçlar her yarışın puanlarının trofe katsayıları ile çarpımı sonucundaki puanların toplamına göre elde edilecektir. Yarış atma olmayacaktır. Puanlardaki eşitlik durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.

13.2 Seri sonunda her sınıftaki ilk üç tekne ödüllendirilecektir.

13.3 **Naviga Özel Ödülleri**

13.3.1 IRC 1 ve IRC 2 sınıfları arasında, yapılan her yarış için düzeltilmiş zamana göre sıralama yapılacak ve puanlandırılacaktır. Seri sonunda yapılacak sıralamada toplamda (yarış atma yok) en az puan alan yata Naviga özel ödülü verilecektir.

13.3.2 IRC 3, IRC 4 sınıfları arasında, yapılan her yarış için düzeltilmiş zamana göre sıralama yapılacak ve puanlandırılacaktır. Seri sonunda yapılacak sıralamada toplamda (yarış atma yok) en az puan alan yata Naviga özel ödülü verilecektir.

13.3.3 Düzeltilmiş zaman puanlandırılmasında RRS Az Puan Sistemi (RRS A4.1) kullanılacak olup, start saati ve rota mesafesinin aynı olması koşulu vardır.

13.3.4 DNS, OCS, DNF, RAF, DSQ, DNE, DGM ve BFD olan tekneler start alanına gelen tekne sayısından, DNC olan tekneler, kayıt yaptıran tekne sayısından 1 fazla puan alır (RRS A9).

13.3.5 Puanlardaki eşitlik durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.

13.3.6 Naviga Özel Ödülleri ayrıca ilan edilecektir.

13.4 Ödüllerin verilebilmesi için her sınıfta en az üç starter şartı aranacaktır.

14 Sosyal Etkinlikler

14.1 <u>23 Haziran 2012 Cumartesi</u>

Saat 08:00–10:00 arasında Kalamış Setur Marina iskelesinde Naviga'nın katkılarıyla kahvaltı verilecek ve aynı yerde saat 09:15 de Skipper brifingi yapılacaktır.

14.2 <u>24 Haziran 2012 Pazar</u>

Saat 08:00–10:00 arasında Kalamış Setur Marina iskelesinde Naviga'nın katkılarıyla kahvaltı verilecek.

14.3 Yarış Partisi

Yarış Partisi 28 Haziran 2012 Perşembe günü saat 20:00'den itibaren İstanbul Yelken Kulübü'nde düzenlenecektir. Törene katılmayan yatların ödülleri sonradan verilmez.

<u>EKLER : ROTALAR :</u>

<u>Ek A:</u> 23 Haziran 2012 Cumartesi günü Rotaları

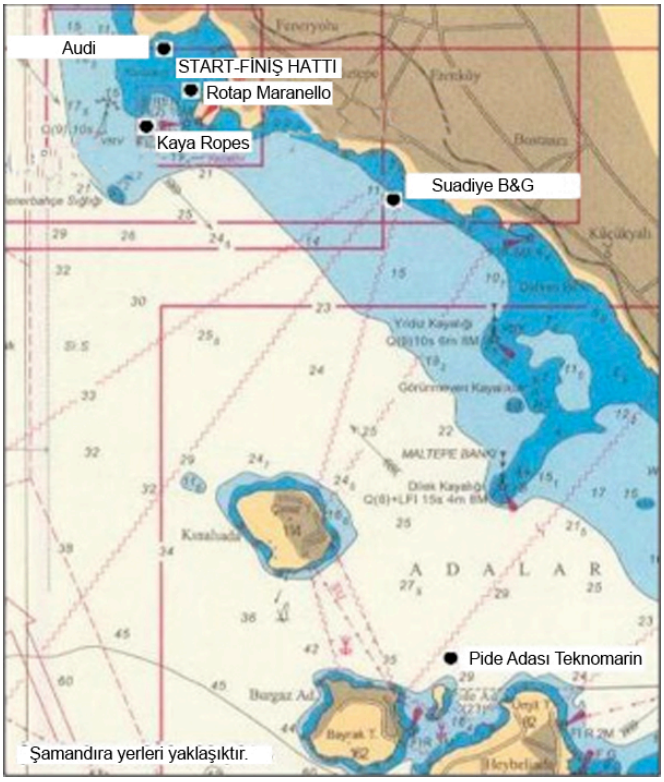
<u>Ek B:</u> 24 Haziran 2012 Pazar günü Rotaları

İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

Ek A:

X. YIL
'CUP'IŞALIM MI?
YAT YARIŞLARI

23 Haziran 2012 Cumartesi günü Rotaları



IRC 1 ve IRC 2 SINIFLARI İÇİN

Audi ve **Rotap Maranello** şamandıraları arasından Start – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı iskelede – Pide Adası Genel Kuzey yönüne atılı **Teknomarin** şamandırası iskelede – Suadiye **B&G** şamandırası iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Audi** start şamandırası (Moda tarafındaki) iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Audi** start şamandırası (Moda tarafındaki) iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Audi** ve **Rotap Maranello** şamandıraları arasından Finiş.

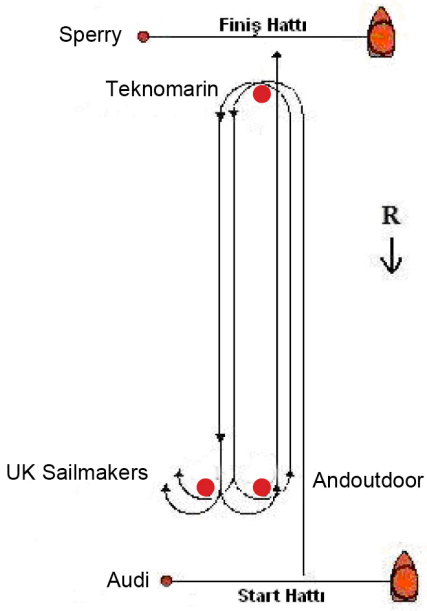
IRC 3, IRC 4 ve GEZGİN SINIFLARI İÇİN

Audi ve **Rotap Maranello** şamandıraları arasından Start – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı iskelede – Pide Adası Genel Kuzey yönüne atılı **Teknomarin** şamandırası iskelede – Suadiye **B&G** şamandırası iskelede – Öreke Taşı batısına atılı **Kaya Ropes** şamandırası sancakta – **Audi** start şamandırası (Moda tarafındaki) iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Audi** ve **Rotap Maranello** şamandıraları arasından Finiş.

Ek B:

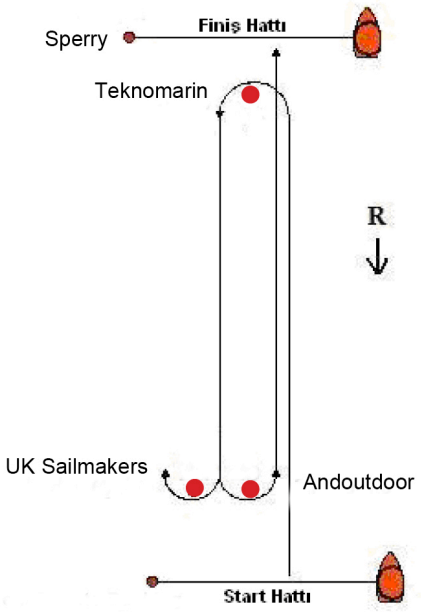
X. YIL 'CUP'IŞALIM MI?
YAT YARIŞLARI

24 Haziran 2012 Pazar günü Rotaları



IRC 1 ve IRC 2 SINIFLARI İÇİN

Audi şamandırası ile Kurul Botu arasından Start – Teknomarin şamandırası iskelede – kapı şamandırası (UK Sailmakers kapı şamandırası sancakta / Andoutdoor kapı şamandırası iskelede) –Teknomarin şamandırası iskelede –kapı şamandırası (UK Sailmakers kapı şamandırası sancakta / Andoutdoor kapı şamandırası iskelede) – Sperry şamandırası ile Finiş Botu arasından Finiş.



IRC 3, IRC 4 ve GEZGİN SINIFLARI İÇİN

Audi şamandırası ile Kurul Botu arasından Start – Teknomarin şamandırası iskelede –şamandırası (UK Sailmakers kapı şamandırası sancakta / Andoutdoor kapı şamandırası iskelede) – Sperry şamandırası ile Finiş Botu arasından Finiş.